PORSCHE

Porsche Classic

Highlights des produits 03|2014

Intro.

Plus de 70 % de tous les véhicules Porsche construits sont encore en circulation aujourd'hui. Et nous veillons à ce qu'il en soit encore ainsi à l'avenir.

Pièces d'origine Porsche Classic.

La tâche que s'est fixée Porsche Classic est la conservation et l'entretien des véhicules historiques Porsche dont la fin de production en série remonte à au moins 10 ans. Ceci inclut des voitures de sport légendaires comme les 356, 914, 959 et 911 (y compris les 964 et 993) ainsi que toutes les quatre et huit cylindres comme les 924, 928, 944 et 968. Nouveautés dans la prise en charge par Porsche Classic: le Porsche Boxster type 986 et la Porsche 911 type 996. Leur conservation passe par la production et la mise à disposition de pièces d'origine Porsche Classic.

Notre magasin moderne regroupe plus de 52 000 références de pièces de rechange que nous pouvons à tout moment expédier directement auprès de votre partenaire Porsche dans le monde entier par le biais du réseau Porsche. Les pièces d'origine sont commandées auprès des anciens fournisseurs de série ou bien nous nous efforçons de trouver de nouveaux fournisseurs. Les pièces sont recréées sur la base des plans d'origine et des descriptifs détaillés et s'appuient sur un vaste magasin de pièces types et sur la compétence de nos collaborateurs.

Les standards Porsche en matière de technique, de sécurité et de qualité sont bien sûr tous respectés – y compris pour les nouvelles éditions d'anciennes pièces. Nous sommes en mesure de combler les éventuelles lacunes dans les catalogues de pièces détachées en vérifiant, actualisant et complétant constamment notre stock de pièces.

Les pages suivantes vous présentent une sélection de la gamme Porsche Classic :
Highlights des produits et nouveautés du catalogue de pièces de rechange et d'accessoires. Nous vous expliquons la captivante histoire qui se cache derrière la production et les méthodes d'essais de quelques produits. En effet : chaque pièce d'origine a son histoire spécifique. Et qui se finit bien.

Votre représentant Porsche pourra répondre à toutes vos questions concernant les pièces d'origine et les réparations Porsche Classic.

Il est bon de savoir que, même pour l'irremplaçable, il existe des pièces d'origine.

Filtre à huile rouge

D'origine et „Made in Germany“: le filtre à huile pour la Porsche 911 des années 1974 à 1994. Avec son boîtier rouge et l'inscription „PUROLATOR“, il correspond au filtre à huile de l'époque, au moment de la livraison du véhicule. Il est uniquement disponible chez Porsche Classic. Ce filtre à huile se décline également dans deux autres variantes. Vous trouverez plus d'informations sur les pages consacrées aux points forts des filtres à huile rouges d'origine.

93010776403
911 (1974–1994)*

Made in Germany

Segments de frein

Les segments de frein avec une plaquette de 40 mm de large et 7 mm d'épaisseur pour la Porsche 356 des années 1950 à 1963. Ces segments de frein conviennent pour les tambours de frein neufs ou à l'état neuf moyennant le respect des instructions du Manuel de réparation concerné.
Vous trouverez plus d'informations sur les pages consacrées aux points forts des segments de frein.

69535103302
356 (1950–1963)*

Made in Germany

Échappement sport

L'échappement sport pour la Porsche 996 des années 1998 à 2005. Il n'est pas homologué pour la Porsche GT3 ni pour les variantes nationales Australie, Japon et Taïwan.

00004420021
996 (1998–2005)*
M96.01/02/03/04

Made in Germany

Amortisseur

L'amortisseur pour l'essieu avant. Il peut être utilisé sur la Porsche 356 des années 1950 à 1955.

PCG34350100
356 (1950–1955)*

Canalisation de retour de carburant

„Made in Germany“ et disponible exclusivement chez Porsche Classic: le raccord en Y pour la canalisation de retour de carburant. Monté entre la pompe à carburant et le filtre à carburant, il assure le retour du carburant vers le réservoir de carburant. Il peut être utilisé sur la Porsche 911 des années 1974 à 1983 avec injection mécanique.

91135606407
911 (1974–1983)*

Made in Germany

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

Il est bon de savoir que, même pour l'irremplaçable, il existe des pièces d'origine.

Silentbloc supérieur

Silentbloc supérieur pour la fixation du radiateur à eau dans le compartiment moteur. Il peut être utilisé sur la Porsche 924 S des années 1986 à 1988.

94410615503
924 S (1986–1988)*

Made in Germany

Contact d'avertissement arrière

Disponible exclusivement chez Porsche Classic: le contact d'avertissement pour le témoin d'usure des plaquettes de frein de l'essieu arrière. Il peut être utilisé sur la Porsche 959 des années 1987 à 1988.

95961231202
959 (1987–1988)*

Made in Germany

Plaque écusson de couleur pour enjoliveur

„Made in Germany" et uniquement disponible chez Porsche Classic: la plaque avec l'écusson Porsche couleur en relief pour les enjoliveurs 90136130104 ou 90136130111. Elle peut être utilisée sur la Porsche 356 des années 1950 à 1955, la Porsche 911 des années 1965 à 1973 et la Porsche 914 des années 1969 à 1976.

PCG55980100
356 (1950–1955)*
911 (1965–1973)*
914 (1969–1976)*

Made in Germany

Calandre

Réalisée avec l'outillage d'origine: la calandre avant au-dessus du pare-chocs pour la Porsche 944 Turbo des années 1985 à 1991 et la Porsche 944 S2 des années 1989 à 1991.

95150303300
944 Turbo (1985–1991)*
944 S2 (1989–1991)*

Made in Germany

Vanne de commande de pression

La vanne de commande de pression pour le lave-phares - une pièce identique VW. Elle peut être utilisée sur la Porsche 911 des années 1974 à 1983, la Porsche 914 des années 1974 à 1976, ainsi que sur la Porsche 924 des années 1978 à 1983. Attention : elle ne peut être utilisée que sur les véhicules équipés d'usine de l'équipement supplémentaire „Lave-phares" (M228).

113955187
911 (1974–1983)*
914 (1974–1976)*
924 (1978–1983)*

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

Il est bon de savoir que, même pour l'irremplaçable, il existe des pièces d'origine.

Désignation	Réf.	Convient pour*	
Moteur			
Rondelle élastique	90002800801	356 (1950–1965); 911 (1965–1989); 914 (1970–1976); 928 (1978–1982); 959 (1987–1988)	Made in Germany
Silentbloc inférieur	94410615301	924 S (1986–1988)	Made in Germany
Écrou de sécurité autofreiné	9990846010C	911 (1965–1983)	Made in Germany
Capuchon de serrage pour l'alternateur	90160342801	911 (1965–1981)	Made in Germany
Carburant/échappement			
Échappement sport	00004420012	986 (1999–2002) M96.21/22	Made in Germany
Bouchon caoutchouc	PCG63141900	356 (1950–1965)	Made in Germany
Rondelle filtre à carburant	90111091601	911 (1965–1977)	Made in Germany
Écrou-raccord robinet d'essence	64420122100	356 (1950–1965)	Made in Germany
Boîte de vitesses			
Butée d'embrayage	113141165B	924 (1976–1985)	Made in Germany
Essieu avant/direction			
Contre-écrou roulement de roue gauche	35641451	356 A (1950–1959)	Made in Germany
Anneau	90161332505	911 (1965–1976)	Made in Germany
Boîtier de commutateur avec Tempomat	91161332801	911 (1974–1989)	Made in Germany
Essieu arrière			
Amortisseur	PCG33350100	356 (1950–1955)	Made in Germany
Goupille 5X45	90002102502	356 (1950–1965); 924 (1976–1985); 944 (1982–1985)	Made in Germany
Jantes/freins			
Capuchon de protection maître-cylindre de frein	90135592400	911 (1974–1977)	Made in Germany
Commande manuelle/au pied			
Ressort de rappel	64442453100	356 (1950–1965)	Made in Germany
Carrosserie			
Pièce de fermeture	95150303300	944 (1985–1991)	Made in Germany
Rondelle	90002502102	911 (1970–1989)	Made in Germany
Équipement électrique			
Cosse plate	111971959	356 (1960–1965); 911 (1965–1989); 924 (1976–1988); 914 (1969–1976); 944 (1982–1991); 964 (1989–1994); 968 (1992–1995)	Made in Germany
Ampoules	90063100390	356 (1950–1965)	Made in Germany
Ampoules	90063100690	356 (1950–1965)	Made in Germany
Ampoules	90063100790	356 (1950–1965)	Made in Germany
Ampoules	90063100890	356 (1950–1965)	
Ampoules	90063100990	356 (1950–1965)	Made in Germany
Ampoules	N 0177321	356 (1950–1965)	
Embase éclairage du compartiment à bagages	90163229100	911 (1965–1989)	Made in Germany
Accessoires/Divers			
Autocollant jeu des soupapes	54672203	356 (1950–1955)	Made in Germany

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

Le signal rouge au bon endroit.

Le filtre à huile rouge d'origine fête son retour.

L'ordre règne à nouveau dans le compartiment moteur des classiques Porsche. À toutes les Porsche 911 des années 1965 à 1994, toutes les Porsche 914-6 des années 1970 à 1971, ainsi que toutes les Porsche 928 des années 1978 à 1995, Porsche Classic propose désormais de nouveau le filtre à huile rouge d'origine hautement apprécié, qui correspond à l'état de livraison de l'époque et qui donne ainsi un signal de couleur au bon endroit: compartiment moteur à droite, incontestablement.

Porsche Classic fait un nouveau pas en avant avec la nouvelle version de ce filtre à huile d'origine: le retour à la pièce de série d'origine.

En effet, la Porsche 911, y compris le type 964, la Porsche 914-6 et la Porsche 928 étaient livrées d'usine avec le filtre à huile en rouge Porsche, qui, entre-temps, a été remplacé par un filtre à huile noir identique sur le plan fonctionnel, mais différent sur le plan visuel.
La structure de surface du nouveau filtre à huile rouge d'origine a de nouveau été optimisée. Son atout décisif: grâce à l'empreinte multiple sur son extrémité, il s'adapte parfaitement à l'outil spécial Porsche et est ainsi 100 % conforme à l'original en termes de manipulation.
Outre le rouge d'origine du filtre à huile, la signature Porsche, l'emblème Porsche ainsi que toutes les marquages d'origine sautent immédiatement aux yeux. L'apparence visuelle du compartiment moteur fait désormais aussi partie intégrante de la classique Porsche parfaite.

Made in Germany

93010776403
911 T/E (1972–1973)*
911 (1974–1994)*
964 (1989–1994) M64.01-03*

Made in Germany

90110720310
911 (1965–1971)*
911 S (1972–1973)*
914-6 (1970–1971)*

Made in Germany

92810720107
928 (1978–1995)*

Le filtre à huile rouge d'origine s'affirme dans chaque test.

Naturellement, lors du développement de cette nouvelle version, les experts Porsche Classic ont prêté une attention particulière au design, mais aussi aux exigences techniques. Ainsi, des tests coûteux ont été effectués dans le cadre du développement afin de garantir les propriétés de filtrage exigées par Porsche pour le nettoyage de l'huile moteur et ainsi assurer la longévité du moteur.
Même si, et justement parce que les classiques ne sont plus utilisées aujourd'hui de manière aussi intensive que par le passé, il est conseillé de vidanger l'huile au moins une fois par an et de remplacer le filtre à huile en même temps.
Avec les meilleurs arguments pour le filtre à huile rouge d'origine: le compartiment moteur resplendit dans son état de livraison d'origine et ce, tout en offrant des performances optimales. Naturellement, „Made in Germany".

Il faut noter également les accessoires qui ne doivent pas manquer:

- Porsche Classic Motoroil: 20W-50, 1 litre - N° de réf. de pièce: 00004320928, 5 litres - N° de réf. de pièce: 00004320929
  10W-60, 1 litre - N° de réf. de pièce: 00004320930, 5 litres - N° de réf. de pièce: 00004320931
- Étiquette vidange d'huile: 20W-50 - N° de réf. de pièce: PCG04320932; 10W-60 - N° de réf. de pièce: PCG04320933
- Autocollant huile, dans compartiment moteur: 20W-50 - N° de réf. de pièce: PCG04320005 ; 10W-60 - N° de réf. de pièce: PCG04320006

Made in Germany
Made in Germany
Made in Germany
Made in Germany

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

Le plaisir en toute sécurité et en toute occasion.

Nouveaux segments de frein d'origine pour la Porsche 356.

Même les classiques très anciennes pourront également effectuer leurs sorties en toute sécurité: les segments de frein d'origine pour la Porsche 356 des types A, B et C (années 1950 à 1963) sont de retour dans le catalogue des pièces de rechange de Porsche Classic.
Les segments de frein sont disponibles en deux versions. Les modèles à cote nulle conviennent pour les tambours de frein neufs et à l'état neuf. Les modèles à surcote, quant à eux, peuvent compenser l'usure des tambours usagés. Le spécialiste ne pourra bien évidemment déterminer le modèle adapté qu'après avoir mesuré le tambour avec précision et respecté les instructions correspondantes du Manuel de réparation Porsche concerné. Il est conseillé aux clients Classic de s'adresser au Centre Porsche le plus proche ou à leur partenaire Porsche Classic.

Segments de frein

Les segments de frein avec une plaquette de 40 mm de large et 7 mm d'épaisseur pour la Porsche 356 des années 1950 à 1963. Ces segments de frein conviennent pour les tambours de frein neufs ou à l'état neuf moyennant le respect des instructions du Manuel de réparation concerné.

69535103302
356 (1950–1963)*

Made in Germany

Segments de frein 1re surcote

Les segments de frein à surcote avec une plaquette de 40 mm de large et 7,5 mm d'épaisseur pour la Porsche 356 des années 1950 à 1963. La 1re surcote convient pour les tambours de frein usagés moyennant le respect des instructions du Manuel de réparation concerné.

69535103352
356 (1950–1963)*

Made in Germany

Pourquoi les segments de frein adéquats sont-ils décisifs pour la sécurité de conduite de votre classique et les segments de frein de Porsche Classic sont-ils adéquats pour votre classique?

En été, lorsqu'il faut franchir les cols, la 356 fait sa grande entrée en scène. La puissance de son moteur la propulse sur les sommets et en descente, elle fait confiance à sa maniabilité et à ses freins à tambour. Ceux-si sont fortement sollicités lors de ces périples. Les propriétaires de cette classique Porsche devraient donc prêter une attention particulière à cette pièce d'usure. En d'autres termes: respecter les intervalles de maintenance prescrits, contrôler les freins, observer les conseils de remplacement du Manuel de réparation et remplacer les segments de frein si nécessaire.

Porsche Classic est parvenu, à l'aide de documents techniques d'origine, à recréer ces segments de frein. Ils sont composés de deux parties: le support de plaquette de frein et la plaquette de frein. Le support de plaquette de frein d'origine, fabriqué en Allemagne, se caractérise par une surface 100 % plane afin d'obtenir une adhérence maximale en production entre la plaquette de frein et le support de plaquette de frein métallique. Les deux composants sont solidement assemblés l'un à l'autre grâce à un processus de collage spécial, qui assure un maintien optimal. Cela vaut aussi pour les conditions extrêmes, comme en cas de dégagement de chaleur important au freinage, de vitesses élevées ou de freinage en descente.

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

Le plaisir en toute sécurité et en toute occasion.

Des tests intensifs pour des performances optimales.

Au cours du développement, les experts ont prêté une attention particulière à la composition du matériau de la plaquette de frein afin de correspondre au niveau de sécurité propre à Porsche et de confirmer l'excellente réputation des freins Porsche.
Les plaquettes ont été soumises à un test de dureté poussé sur un banc d'essai de segments de frein, conçu par les experts Porsche. La procédure simule des processus de conduite et de freinage, exécute tour à tour des freinages légers et forts et soumet les segments de frein à des sollicitations extrêmes. La plaquette a été optimisée plusieurs fois au cours du test. L'objectif est, d'une part, d'éviter un effet de „fading", qui peut se produire en cas de sollicitations extrêmes sur des freins très chauds. D'autre part, il fallait assurer un comportement de réactivité et de freinage harmonieux dans tous les états de fonctionnement. À l'issue de tests en laboratoire fructueux, les segments de frein ont dû subir d'autres tests pratiques et prouver là aussi leurs performances dans diverses conditions. Avec succès.

Banc d'essai de tambour de frein pour simulation du freinage.

Banc d'essai

Simulation du freinage

Vue du système de freinage de la Porsche 356.

Segments de frein montés sur le véhicule

Montage du tambour de frein

Système de freinage complet comprenant: segment de frein et tambour de frein

Tambour de frein rotatif - Simulation de l'état du véhicule

Fonctionnement du système de freinage de la 356:

Lors du freinage, les segments de frein sont comprimés contre la paroi intérieure du tambour de frein à l'aide du cylindre de frein. Le frottement qui en résulte entre les segments de frein et la surface du tambour de frein est responsable de l'effet de freinage.

Recommandation de Porsche Classic:

Il est conseillé de contrôler le système de freinage conformément aux prescriptions en matière d'entretien. Il s'agit là d'une condition préalable importante pour garantir une sécurité de conduite totale et arrêter la Porsche 356 de manière contrôlée à tout moment. Avec la nouvelle version des segments de frein d'origine, Porsche Classic a réuni les meilleures conditions pour que vous puissiez conduire votre 356 en toute sécurité durant de longues années encore. Une publicité ancienne l'avait déjà constaté avec un clin d'œil: „Même un disque de frein qui n'est pas de Porsche vous fera arrêter. Tôt ou tard."

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.

N'hésitez pas à rendre visite à votre Centre Porsche

Optimisation du prix des pièces d'entretien et d'usure pour les Porsche 4 et 8 cylindres, ainsi que pour la Porsche Boxster, type 986 et la Porsche 911, type 996.

À la suite d'une analyse approfondie de la concurrence et d'enquêtes de satisfaction auprès de ses clients, Porsche Classic a réduit les prix de quelque 200 pièces d'origine au 01.07.2014

Extrait de la gamme de pièces à prix réduit.

Désignation	Réf.	Convient pour*
Échappement sport	00004420021	996 (1998–2005) type de moteur M96.01/02/03/04, pas pour le Japon, l'Australie et la GT3.
Filtre à charbon actif	99620122108	986 (1997–2004); 996 (1998–2005)
Kit de réparation plaquette de frein	99635294903	986 (1997–2004) avec M008; 996 (1998–2005) pour l'essieu avant, 996 Turbo, 996 Turbo S, 996 GT3 pour l'essieu arrière
Kit de réparation plaquette de frein	98635193915	986 (1997–2004) pour l'essieu avant
Kit de réparation plaquette de frein	92835194903	928 (1992–1995); 911 Turbo 3,6 L
Disque de frein essieu avant	477405083D	911 (1970–1983); 914–6 (1970–1972); 924 Turbo (1976–1988); 944/944S (1982–1988)
Disque de frein gauche, essieu avant	92835104301	928 (1978–1986)
Cadre de filtre	99611013301	986 (1998–2004)
Manchon en caoutchouc	99611062192	996 (1999–2005) type de moteur M96.79
Filtre à carburant	99611025301	986 (1997–2001); 996 (1998–2001)
Filtre à carburant	93111014904	928 (1978–1979); 924 Turbo/GT (1978–1985)
Pompe d'alimentation en carburant	99662010200	986 (1997–2001); 996 (1998–2001)
Filtre à air	99611013104	986 (1997–2004)
Élément filtrant du filtre à air	90110895511	911 (1965–1977); 914–6 (1970–1972)
Poulie pour servopompe	92834744108	928 (1978–1984)
Pompe de gavage	99611017050	996 (2001) type de moteur M96.04 et Tiptronic
Amortisseur	92833305112	928 (1980–1986) avec M474
Gilet de sécurité	PCG80070100	Tous, sauf le Canada et Etats-Unis
Pompe à eau	99610601157	986 (1997–2004); 996 (1998–2005) type de moteur M96.01/02/04
Courroie crantée pour arbre d'équilibrage	94410221904	924S (1986–1988); 944 (1982–1991); 968 (1992–1995)
Courroie crantée commande d'arbre à cames	056109119A	924 (1976–1985)
Courroie crantée allumeur	92860254100	928 (1984–1986) type de moteur M28.21/22

* Vous obtiendrez de plus amples informations sur la disponibilité et la possibilité de montage selon le pays auprès de votre représentant agréé Porsche.